

2 Heures de mai

Edition 2012

Dimanche 13 mai • 8 h

POUR REPRENDRE LE RYTHME

SUR DES KARTS ALPHA CARBONE HONDA 390 16 CV

**Epreuve ouverte à tous à partir de 14 ans révolus
264 € TTC par équipage**

LE PROGRAMME

- 8 h : Accueil des participants – Briefing
Tirage au sort des karts
- 9 h - 9 h 30 : Essais chronos
- 10 h : Départ de la course
- 12 h : Arrivée de la course
Podium suivi d'un buffet
convivial

REGLEMENT

2 HEURES DE MAI • DIMANCHE 13 MAI

1. Équipages

Les 2 Heures de Mai sont ouvertes à tout équipage constitué de 2 à 3 pilotes âgés de 14 ans révolus. Une autorisation parentale sera obligatoire pour les concurrents mineurs.

2. Engagements des participants

Le prix des engagements est fixé à 264 Euros TTC par équipage (soit 88 Euros par personne pour un équipage de 3). Il comprend la mise à disposition d'un kart Alpha Honda 390 4 temps pour une durée de 2 Heures 30 (30' d'essais et 2 heures de course), de combinaisons, casques et charlottes pour les pilotes et la participation au buffet d'après course. Un acompte de 80 € sera demandé lors de l'inscription, le solde sera réglé le jour de l'épreuve. Le nombre d'équipages sera compris entre 7 et 14.

3. Déroulement de l'épreuve, essais, relais, ravitaillement

Les karts seront attribués par tirage au sort. Les essais chronos dureront 30 minutes. Le meilleur temps de chaque équipage sera retenu pour déterminer la grille de départ. Les éventuels ex-aequo seront départagés par le second meilleur temps réalisé par

l'équipage, puis le 3ème, etc...

Le départ de la course sera donné à 10 h précises. Chaque équipage devra obligatoirement effectuer 12 relais durant la course (en moyenne un relais toutes les 10 minutes). L'organisateur tiendra une comptabilité de tous les relais effectués.

Les relais seront neutralisés durant 15 secondes.

Un ravitaillement en essence sera prévu durant la course. Il s'effectuera à l'endroit indiqué lors du briefing. Les pilotes seront informés, un à un, de leur tour de passage. Le ravitaillement durera le même temps, deux minutes environ, pour chaque équipage. Aucun changement d'équipier ne pourra être effectué durant ce ravitaillement. Le pilote devra ensuite effectuer, au minimum, un tour avant de procéder à un changement d'équipier.

4. Incidents-changements de kart

En cas de panne mécanique ou de perte manifeste de puissance, le kart défectueux sera remplacé par l'organisateur. Le pilote devra attendre le temps nécessaire au changement de transpondeur pour reprendre à nouveau la piste. Le temps perdu dans le changement de kart, s'il est supérieur à 50

secondes par temps sec ou 110 secondes par temps de pluie, sera rattrapé par un bonus tour de 1 tour par tranche de 50 ou 110 secondes.

En cas d'incident mécanique faisant suite à un accrochage ou un fait de course, le kart endommagé sera réparé et le temps perdu par l'équipage ne sera pas rattrapé.

L'organisateur s'engage à réviser soigneusement chaque kart en vue des 2 Heures de Mai.

5. Classement

L'arrivée de la course sera jugée après 120 minutes de course et donnée sur le premier équipage classé, une fois les 120 minutes de course écoulées.

Le classement sera celui obtenu à l'issue des 120 minutes de course.

6. Annulation/modification

Kart Escala se réserve le droit d'annuler l'épreuve et s'engage, dans ce cas, à rembourser les acomptes perçus.

Kart Escala peut modifier le présent règlement et s'engage à en informer les participants par affichage sur le circuit avant le départ de la course, le dimanche 13 mai à 9 h 45.

BULLETIN D'INSCRIPTION

2 HEURES DE MAI • DIMANCHE 13 MAI

NOM DE L'EQUIPAGE

PILOTE 1

NOM **Prénom**

Date de naissance

Mail **Portable**.....

PILOTE 2

NOM **Prénom**

Date de naissance

Mail **Portable**.....

PILOTE 3

NOM **Prénom**

Date de naissance

Mail **Portable**.....

Les pilotes mineurs devront obligatoirement faire remplir une autorisation parentale.

Je m'inscris aux 2 Heures de Mai et je joins un chèque à l'ordre de Kart Escale de 80 € en règlement d'un acompte.

Nombre de repas supplémentaires pour accompagnant (15 € par pers.) :

NOM ET ADRESSE DU RESPONSABLE DE L'ÉQUIPAGE

.....

.....

Mail **Portable**.....

Signature